

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 9. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 36**

**mandag 31. august 2015 – søndag 6. september 2015.**

## Side Emne

### 3 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rg på Vj Havn

### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

### 8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog krydses i Uf

### 8 **KØREPLANER**

Der er fra mandag d. 31-08-2015 til torsdag d. 24-09-2015 sporarbejde  
Veterantogskørsel til og fra Ångelholm  
Daglige grafer 2015

### 9 **TRÆKKRAFT**

Tre sammenkoblede lokomotiver i Hr  
Köf 263 sendes fra Nf  
Rød pause i Fa

### **GODSVOGNE**

### **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

### **VETERANMATERIEL OSV.**

### **SPECIALKØRETØJER**

### **SKROTBUNKEN**

### 10 **FASTE ANLÆG**

– Hvilket togekspeditionssted mangler?  
Trist men sandt – Th station rives ned  
Odense Letbane, ekspropriationsforretning  
Den sidste usikrede ovk Ho-Vj er nedlagt  
Vedr. tilrettelæggelse af sporarbejde på Grenaabanen  
50 gule dimser i spor 1 på Kh  
Stationsbygningen i Åbybro  
Th station rives ned

## 13 UDLAND

Besigtigelse af Båstad N km 189,5  
Materielveterantogskørsel til Ängelholm  
Krokodilen genom Sverige september 2015  
Veterantogsmaterielkørsel Ängelholm-Herrljunga  
DSB Q 350

## 17 DIVERSE

Et beskadiget ICE-tog

18 24 kommende togførere er de første elever

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM****Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

**Stationsgrnsen og rangergrnsen**

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer    Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern    Borris    Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 1/9 2015

### Rg på Vj Havn

De to pt rg med **gul** RSC MK 620 ud fra pakhuset i **Vj** denne gråvejrs morgen kl. 7.16 for at hente godsvogne, der skal skubbes ned på havnen.

Vi står klar til at fotografere deres arbejde på havnen, da MK 620

+ 31 RIV 80 D-DB 0819 837-2 Tads-z<sup>957</sup> + 31 RIV 80 D-DB 0819 814-1 Tads-z<sup>957</sup>

+ 31 RIV 80 D-DB 0819 836-4 Tads-z<sup>957</sup> + 31 RIV 80 D-DB 0819 881-0 Tads-z<sup>957.4</sup>

+ 31 RIV 80 D-DB 0819 833-1 Tads-z<sup>957</sup> + 31 RIV 80 D-DB 0819 822-4 Tads-z<sup>957</sup>

trykker ud i Sperrgebiet på **Nordkajen** kl. 8.01. Desværre har vi ikke fået eine Aufenthaltsberichtung, så vi må nøjes med at stå uden for der Zonengrenze og beundre formiddagens arbejde. Der er heldigvis intet generende hegn langs havnens kaj længst mod V.

Først tilkobles østligst i det nordre spor 80 3962 611-0 D-DB Rmms<sup>???</sup>, derefter trækkes frem og trykkes tilbage i det søndre spor, hvor Rmms kobles sammen med **ermewa** 33 80 932 6 161-2. Begge vogne efterlades her, og de 6 Tads-z rangeres tilbage i det nordre spor. Derefter skal de to godsvogne i det søndre spor hentes, og kl. 8.15 er denne rg færdiggjort.

I bunden af havnen – ikke nede, men i vestenden – ligger der en over 100 år gammel fiskekutter som forgrund. Der er Gloria Hebron, **Vj**, og hendes livsforløb er der spændende skrevet om, og forskellige udseender kan ses på <https://sites.google.com/site/gloriahebron/Home>

MK'en og de to godsvogne »vender« i rundkørslen, og kl. 8.17 trykkes der tilbage nu mod

**Strandgade**, hvor 37 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7840 511-1 Zacns skal hentes ved **BRENNTAG** ((&&). Kl. 8.23 køres der tværs gennem rundkørslen for enden af **Havnegade**.

VEJLE HAVN

Dernæst skal der rangeres på **Sydkajen**, og **Toldbodvej**

Sydkajen

krydses med begge godsvogne forrest kl. 8.27½. Et nyere havnekontor passerer, og grænseporten er kortvarigt åbnet. Heller ikke til dette Bezirk af havnen – lokalt kaldet »Den lukkede Afdeling« – har vi eine Aufenthaltsberichtung, så vi må nøjes med at kigge ind i det forjættede land. Så der er ikke grund at træde mere i det, og **Vj Havn** forlades.

(Jen BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 4/9 2015

### Næ-ikf skriver om dagens forløb

**Fredag** mødte jeg 12:28 og kørte først **Næ-Kk** med RØ 2230 (Nf-Kk) (4 DD + DSB ME 1533).

### Tog G 9233 (Htå-Fa)

I **Htå** holdt det vestgående **øltog** klar til afgang. Det var det langt tog, både med trailere og veksellad (jeg har set det nogle gange, hvor der kun var trailere med), og forrest var der syv DB Samms læssede med stålplader, velsagtens fra **Frv**.

– Skal de mon kun til **Gfa**, eller skal de videre ud i verden?

På stationsgrænsen mellem **Htå** og **Tå** stod RCDK MY 1134 + NEG MZ 1439, der havde kørt det nye HUPAC/DSV-tog fra **Pa** til **Htå**, og ventede på at køre returløbet først på aftenen.

– Er det et nyt tog? I givet fald hvor kører det fra? Har det tidligere været kørt af en anden operatør?

### Køf 263 på Blv

På **Blv** stod DSB Köf 263, der **tirsdags 1. september 2015** kom fra **Nf** på blokvogn.

### Tre ME på Kk

På **Kk** på vendespor, hvor der kort tid stod tre ME'er ved siden af hinanden, derefter **Kk-Kh** med tog RØ 2243.

### Kh-Cph-Kak

Efter et længere ophold på **Kh** skulle jeg have kørt tog L 46 bestående af fire MF-sæt **Kh-Cph** og med rangering videre til **Kak**. Imidlertid blev L 46 aflyst, så jeg tog et andet tog til **Cph**, og på **Kak** studerede jeg landende fly, **Nordre Røse fyr** og skibstrafikken. Jeg så også SJ X31K sæt 4411 "Copenhagen Pride" og fik nu billeder af den anden side end sidst, hvor jeg ikke vidste, der var forskel på de to sider.



En flink kvindelig DSBO lkf med langt, lyst hår ventede med at køre, til jeg var færdig med at fotografere hendes tog.

### **Kak-Kh-Næ**

Fra **Kak** til **Kh** med tog L 69 (Cph-Ab); togpersonalet kom først i sidste øjeblik.

Efter et kort ophold på **Kh** hjem **Kh-Næ** med RØ 4261 (Kh-Rf), DSB MF sæt 05 + 71.  
(JSL via BL)

Sø 6/9 2015

---

### **Næ-lkf skriver om dagens forløb**

På arbejdede 13:49-21:28. Første opgave var at køre **Næ-Nf** med RØ 2233 (DSB ME 1519 + 3 B + ABs, dvs. ingen Bk!). Efter pause i **Nf** til **Kh** med samme oprangering i RØ 2246.

### **Rg**

I **Rg** stod RSC EG 3109 med vestgående godstog med vogne fra **Rg**, forrest 4 læssede Snps<sup>719</sup>, der var kommet tomme fra **Tyskland**, men ellers mest tomme biltransportvogne.

### **Ro**

I **Ro** stod RSDK MY 1134 og NEG MZ 1439 på spor 45/46 nedenfor **FC Ro**.

### **Kh**

I spor 2 på **Kh** holdt Aarsleff med en stribe vogne og en skinnekørende gravemaskine. Føreren, der afløste mig på **Kh**, mente der kørte mindst yderligere en DD-stamme uden Bk-vogn. Lidt senere til **Kk** med RØ 1152 (DSB ME 1532 + 4 DD) og retur til **Kh** som RØ 4257.

### **Kh-Næ**

Hjemturen til **Næ** skete med RØ 4261 (Kh-Rf), bestående af DSB MF sæt 23. Da jeg nåede til **Næ**, havde afløseren fået oplyst, toget var aflyst **Nf-Rf**, da der holdt to tog i **Rf**, der ikke var kommet derfra pga. mange flygtninge.

(JSL via BL)

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 31/8 2015

---

### **Cheminova-godstog krydses i Uf**

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str), og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, som vel må hedde G 6619 (Vem-Hr). Toget består af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne + 4 bogietankvogne og afgik mod syd 16.28½ (+½).

(LuJ via BL)

## **KØREPLANER**

Ma 31/8 2015 – to 24/9 2015

---

Der er fra mandag d. 31-08-2015 til torsdag d. 24-09-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på [mitarriva.dk](http://mitarriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. august 2015** 13:51:22

(BL)

Lø 5/9 2015

---

### **Veterantogskørsel til og fra Ängelholm**

Tog 25497 (Hd-Ä)

Halmstad C 8.43, Båstad N 9.08-52 × 11045, 482, 11020, 483, Ängelholm 10.15.

Tog 95508 (Ä-Bån)

Ängelholm 16.22, Grevie 47-52 × 491, Båstad S 17.03-07, Båstad N 17.11 × 1103, 11068.

Tog 95509 (Bån-Ä)

Båstad N 17.40, Båstad S 44-48, Grevie 58-18.07 × 494, Ängelholm 18.22.

Kilde:

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-jarnvag/Att-skapa-tidtabeller-for-tag/Tagplan-2015/Dagliga-grafer-2015/>, – 150905, TrainPlan Graph X064



## Daglige grafer 2015

Här kan du ladda ner de dagliga graferna som innehåller tåg och banarbeten för den sökta dagen. De dagliga graferna innehåller endast de tåg som har ordinarie gångdag eller är extra anordnat den sökta dagen, samt de banarbeten som finns med i publicerad BAP/BUP.

### Så här gör du:

1. Öppna först dokumentet Grafiska tidtabellens indelning nedan och leta fram sträckan du söker. Notera vilken "sifferkod" grafen med aktuell sträcka har.

[Den grafiska tidtabellens indelning \(pdf-fil, 394 kB, öppnas i nytt fönster\)](#)

Dette stregkort er nødvendigt for at kunne finde nummeret på graferne for de enkelte strækninger. Læs selv videre under punkt 2.-5. Vælg den ønskede dato (åå-mm-dd). TrainPlan Graph X064 er pdf-filen for strækningen fra **Furet** over **Halmstad C** og **Ängelholm** til **Malmö C**.

Stationsforkortelser og kilometrering står i venstre side af graferne.

Særtog er tegnet således: /))1.

(BL)

Sø 6/9 2015

---

## Veterantogskørsel til og fra Ängelholm

Tog 25716 (Ä-Hr)

Ängelholm 7.35, Grevie 59, Båstad S 8.09-13, Båstad N 16, Laholm 31-46, Halmstad C 9.18-20, Varberg 11.15-13.20, Borås C 15.18-23, Herrljunga 16.30.

Kilde:

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-jarnvag/Att-skapa-tidtabeller-for-tag/Tagplan-2015/Dagliga-grafer-2015/>, – 150906, TrainPlan Graph X064

(BL)

## TRÆKKRAFT

Ma 31/8 2015

---

## Tre sammenkoblede lokomotiver i Hr

Der rejses i gråvejr fra **Str** til **Vj** med DSB MR 4051+51. Da det sker en **mandag**, kigges der i **Hr** naturligvis ud af vinduerne i tog RV 3756 (Str-Fa) under standsningen i **Hr** kl. 18.03-05 (±0/21).

I spor 10 eller 11 holder MjbaD MY 28 måske sammenkoblet med MZ<sup>IV</sup> med lanterne tændt måske sammenkoblet med blå CONTC MY 1158.

RSC Køf 281 (g) ses også »derovre«.

(BL)

Ti 1/9 2015

---

## Köf 263 sendes fra Nf

En blokvogn skal afhente Köf 263 i **Nf**, formentlig mellem 9 og 10. Jeg vil formode, Köf'en skal til **Fa**, men det kan også være, man kører den til **Gb**. Jeg tror ikke, Köf'en har kørt i længere tid. Der er skåret meget ned på rangerpersonalet i **Nf**, og er nu kun rangerpersonale fra sen eftermiddag til tidlig morgen. (JSL via BL)

On 2/9 2015

---

## Rød pause i Fa

Kl. 10.25 holder SCR EG 3104 pause i sydenden af spor 8. De to ●● er tændt i nordenden, så der skal nok køres en tur til **Tl**.

(BL)

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

<b>15.36</b> Tog til	Arriva
<b>Struer</b>	
Hinnerup, Hadsten, Langå, Ulstrup, Bjerringbro, Rødkærsbro, Viborg, Stoholm, Højslev, Skive, Vinderup, Struer, Hjerm, Holstebro, Bur, Vemb, Ulfborg, Til, Hee, Ringkøbing, Lem, Skjern, Tarm, Ølgod, Gårde, Tistrup, Sig, Vande Nord, Varde, Varde Kaserne, Guldager, Spangsbjerg	

**– Hvilket togekspeditionssted mangler?**

Svaret er **Gje** (Gjesing) i km 60,1 fra **Lk**.

Tognumrene er: RA 5451 (Ar-Str, RA 5258 (Str-Sj) og RA 5180 (Sj-Es) med ankomst til **Gje** 19.53½, hvilket giver en rejsetid på 4 timer og 17½ minut om de 290,2 km.

(BL)

<b>Gjesing (Gje)</b> km 60,1 T
-----------------------------------

Ma 31/8 2015

**Trist men sandt – Th station rives ned**

En venlig sjæl har netop meddelt mig, **Th** station rives ned. Byggepladshegn skulle være opsat, og nedrivningen går måske i gang allerede i morgen ...

(JSL via BL)

Ma 31/8 2015 + ma 7/9 2015 + ti 8/9 2015

**Odense Letbane, ekspropriationsforretning den 31. august 2015 samt den 8. og 9. september 2015**

**EKSPPROPRIATION**

Med henblik på anlæg af Odense Letbane vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

**MANDAG DEN 31. AUGUST 2015**

Forretningen begynder kl. 8.30 på ejendommen Vestre Stationsvej 9, 5000 Odense C og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr....

Forretningen fortsætter kl. 11.00 på ejendommen Vestre Stationsvej 11, 5000 Odense C og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ....

Forretningen fortsætter kl. 13.30 på ejendommen Hestehaven 100T, 5260 Odense S og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 på ejendommen Hestehaven 100, 5260 Odense S og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.

Møde om erstatningen vil, i det omfang spørgsmålet ikke færdigbehandles på stedet, så vidt muligt finde sted den efterfølgende dag efter nærmere aftale under besigtigelsen.

## TIRSDAG DEN 8. SEPTEMBER 2015

Forretningen begynder kl. 10.00 på ejendommen Arevænget 17, 5210 Odense NV og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 på ejendommen Rugårdsvej 266, 5210 Odense NV og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 14.30 på ejendommen Nyborgvej 77, 5000 Odense C og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 15.30 på ejendommen Nyborgvej 79A, 5000 Odense C og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 16.15 på ejendommen Nyborgvej 81, 5000 Odense C og omfatter den ejendom, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.

Møde om erstatningen vil, i det omfang spørgsmålet ikke færdigbehandles på stedet, finde sted senere samme dag efter nærmere aftale under besigtigelsen.

## ONSDAG DEN 9. SEPTEMBER 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på ejendommen Kanslergade 32A, 5000 Odense C og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 på ejendommen Kongensgade 74, 5000 Odense C og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.

Møde om erstatningen vil, i det omfang spørgsmålet ikke færdigbehandles på stedet, finde sted senere samme dag efter nærmere aftale under besigtigelsen.

\*\*\*\*\*

Ovennævnte fortegnelser over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere og brugere. Fortegnelserne og ekspropriationsplanerne vil fra og med den 3. august 2015 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Odense Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland  
den 23. juli 2015

[www.kommissarius.dk](http://www.kommissarius.dk)

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/531>

(BL)

Ti 1/9 2015

### **Den sidste usikrede ovk Ho-Vj er nedlagt**

Fra tog L 727 (Fa-Str) ses der rent tilfældigt, at ovk 158 mellem **Gg** (Gadbjerg) og **Gw** (Give) er nedlagt. Der er gravet grøfter, og leddene er fjernede. Den blev brugt af gården **Givskov** lige Ø for. Det er lige før tredje afstandsmærke til **Gw**.

(BL)

On 2/9 2015



[Forside](#) > [Presse](#) > [Pressemeddelelser](#) > **Vedr. tilrettelæggelse af sporarbejde på Grenaabanen**

**Vedr. tilrettelæggelse af sporarbejde på Grenaabanen**

Aarhus Letbane I/S har truffet en række beslutninger, som kan forsinke en sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Ryomgård og Grenaa, som Banedanmark står for i forbindelse med etableringen af Aarhus Letbane.

I Aarhus arbejdes der for, at Aarhus Letbane kan stå klar i 2017 – samme år som Aarhus skal være europæisk kulturhovedstad. Målet er ifølge Aarhus Letbane, at de inderste strækninger skal åbne i maj 2017, og at de yderste strækninger åbner i oktober samme år.

Det har tidligere været aftalt med Aarhus Letbane I/S, at Banedanmark skulle gennemføre en sporfornyelse og hastighedsopgradering af Grenaa-banen i første halvdel af 2017 samtidig med, at Aarhus Letbane I/S arbejder med at tilpasse strækningen til letbanedrift. Banedanmark er i gang med planlægningen af arbejdet.

Aarhus Letbane I/S har imidlertid indgået en aftale med deres entreprenør (ASAL), som betyder, at den fremgangsmåde ikke længere er mulig. Aarhus Letbane I/S har meddelt, at de efter drøftelse med ASAL har vurderet, at det bliver for vanskeligt at tilrettelægge arbejdet side om side, og at de derfor har besluttet at tildele deres entreprenør fuldt råderum over Grenaa-banen helt frem til oktober 2017, hvor de ydre strækninger planlægges at skulle åbne.

Søren Boysen, direktør Teknisk Drift Banedanmark:

"Vi havde indtil dette forår en aftale om, at vi i Banedanmark skulle gennemføre sporarbejdet på Grenaa-banen i starten af 2017 samtidig med, at letbaneselskabet var i gang på strækningen. Men Aarhus Letbane I/S har altså nu skiftet mening og af hensyn til deres egen entreprenør truffet en række beslutninger, der betyder, at Banedanmark først kan gå i gang med sporarbejdet, når ASAL har afsluttet deres arbejde."

"Vi ville gerne have fastholdt den oprindelige plan. Men det er altså det, letbaneselskabet nu har besluttet. Problemet er bare, at den nye tidsplan reelt ikke efterlader nogen tid til vores arbejde, hvis ASAL får brug for hele det tidsrum, de har fået stillet til rådighed."

På den inderste strækning mellem Aarhus og Ryomgård, hvor det planlagte sporarbejde er mindre omfattende, har det heldigvis været muligt alligevel at finde en løsning for en samtidig gennemførelse i løbet af 2016.

Men Aarhus Letbanes dispositioner betyder, at tidsplanen for den yderste strækning mellem Ryomgård og Grenaa kan komme under voldsomt pres.

"Vi har en løbende dialog med letbaneselskabet om, hvornår de mener, vi skal gå i gang på strækningen Ryomgård-Grenaa, og vi forventer, at vi kommer til at skulle arbejde i hvert tilfælde 3 måneder på strækningen."

"Som det ser ud lige nu, kommer overholdelsen af projektets tidsplan derfor til at afhænge af, at letbaneselskabet kan stille de nødvendige forudsætninger for Banedanmarks projektering til rådighed, og at ASAL kan give os rum til at udføre vores del af arbejdet i nogle måneder før oktober 2017, hvor entreprenørens egen frist for at være færdige udløber," siger Søren Boysen.

Aarhus Letbane I/S har foreslået, at Banedanmark skulle overdrage sporarbejdet til letbaneselskabet, så letbaneselskabets egen entreprenør kunne gennemføre arbejderne på Banedanmarks skinner.

Der er såvel i lovgivningen, som i forbindelse med de markante fordyrelser af projektet sidste år taget klart stilling til arbejds- og ansvarsfordelingen i projektet, og den foreslåede model vil indebære en u hensigtsmæssig sammenblanding af de involverede aktørernes ansvar og økonomi. Dertil kommer, at forslaget rejser en række spørgsmål af udbuds- og konkurrencemæssig karakter, herunder at modellen forudsætter, at opgaven ville skulle tildeles letbaneselskabets entreprenør uden forudgående udbud.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23208>, onsdag 2. september 2015

## 50 gule dimser i spor 1 på Kh

I spor 1 er der lige ved perronen, hvor trappen fra forhallen ender, monteret i hver tredje træsvelle to **gule** »hoveder«, og de forekommer 25 gange. De ligner lidt forstørrede knappenålshoveder. Det er aldrig set før, og hvad det er til, vides ikke.

(BL)

## Stationsbygningen i Åbybro

Den ser noget ombygget ud på vejsiden, og jeg ser næsten mod V på FFJ.

(HWS via BL)

Lø 5/9 2015

---

## Th station rives ned

Nedrivning af Th station var man i dag, **lørdag 5. september 2015**, ikke nået længere med end **torsdag 3. september 2015**, men det meste af skifertaget var pillet af.

(KP via JSL via BL)

## Besigtigelse af Båstad N km 189,5

Morgenlyset er bedst, men aftensolskin giver også solskin på de to 8.750 meter lange tunnelåbninger, der ligger på nordsiden af **Hallandsåsen**. Her til morgen er der kun et tyndt skydække, og så skal det ses, hvor langt færdiggørelsen af **Båstad N** er nået, idet der kun er godt to måneder til den nye strækning ind gennem åsen skal tages i brug, og stationen åbnes for persontrafik. Ved det kommende køreplansskifte i **december 2015** nedlægges **Båstad S** i km 191,7. Kun spor 3 fører til østre tunnel, for sporforbindelsen fra spor 2 til den vestre tunnelåbning er endnu ikke anlagt.

Det første tog, er tog 480 kl. 7.18, der fotograferes **Båstad S** **Båstad N** S-SJ 93 74 302 2018-9 X2 med forgrunden **WiLLY:S** købmandsbutik. Der er faktisk en stor, få år gammel bygning.

Tog 480 krydser nede på **Båstad N** DSB ET 4578+78 med tog 11033, der kører kl. 7.20 over jernbanebroen over **Hallandsvägen**. Det skal køre op til **Grevie** toppen af **Hallandsåsen** for at krydse, som det sker hver time.

Der går hen ad **Hallandsvägen** og en markvej til den omkring ti år gamle perron 2 ved spor 4 i **Båstad N**, der tidligere var dækket af ukrudt i fliserne, men det er fjernet før den kommende ibrugtagning. Der er endnu kun bygget et skel til et venteskur. Der er monteret et gitter med J på 10 cm, så det er ikke muligt at gå gennem gangtunnelen. Ved perron 1 ved spor 1 er opført en murstensbygning i to etager, og det antages at være den nye stationsbygning.

## Læssesporet i Båstad N

Det er anlagt på nordsiden af stationsbygningen med den **gule** sporstopper nærmest stationsbygningen og sporskiftet til spor 1 længere væk. Her holder der overraskende nok tre Rps-vogne:

33 74 3933 111-3  
RIV S-Infra Rps

+

33 74 3933 101-4  
RIV S-Infra Rps

+

33 74 3933 108-9  
RIV S-Infra Rps

**INFRANORD**  
DAL 4095C

## Toggang

Lige før sporskiftet holder S-INFRA 98-74-000 4 095-0, ex SJ Z67 642, bygget **1957**. Et billede af dets nuværende udseende kan ses på [http://www.svenska-lok.se/motor\\_solo.php?s=21&lokid=673](http://www.svenska-lok.se/motor_solo.php?s=21&lokid=673) **642 642**

Ned ad det snart gamle enkeltspor kører kl. 7.39 tog 11008 bestående af DSB ET 4363+63 + 4352+52. I spor 1 holder S-Infra DAL 4095C med røg op af udstødningsrøret.

Kl. 7.44 passerer SJ litra X2 med tog 481 gennemkørende i spor 3.

S-INFRA DAL 4095C kører gennem spor 3 kl. 7.58½ op til **Förslövsholm**.

Kl. 8.18½ passerer SJ X31K 4370+70 DSB ET 4410+10 som tog 11039 i spor 3. ET 4410+10 er malet **lyserødt** og på ET 4410 står der:

Häng med på en nöjestur och retur!

## Tuvelyckan

Ved siden af den nye stationsbygning står en flere meter høj **blå** og hvid reklamesøjle med tre sider på tre ben. Teksten fortæller lidt om, hvad der skal bygges på marken V for stationen. På søjlen og hjemmesiden <http://tuvelyckan.se/> er der angivet, hvor mange minutter det tager at rejse til **Kh** og til **Göteborg**.

– *Gæt på, hvor mange minutter det cirka tager, og til hvilken by tager det det mindste antal minutter. Slå op og find svaret!*

Denne **blå** og hvide plakatsøjle kan ses under overskriften **INVIGNINGEN AV BÅSTAD NYA STATION** på billedet nederst til venstre af de ni billeder (set **torsdag 3. marts 2016**). Længere nede på siden fås de to svar i feltet under **Pendla snabbt och miljösamt**.

HÄR BYGGER VI NYA BÅSTAD

**TYVELYCKAN**

*En modern blandstad mellan stranden och Båstad nya station*

100 Villor  
250 Radhus  
250 Lägenheter

Byggstart  
våren 2016

Efter tog 11039 har krydset oppe i **Grevie**, sker der en gennemkørsel i spor 2 med SJ X31K 4372+72 som tog 11014 kl. 8.38.

Med den hyppige toggang er det ønskede set før ibrugtagningen af **Båstad N** med persontrafik. Der køres med en bus fra **Båstad S** op over åsen og ned til **Förlövsholm**.

## Förlövsholm

Stationen hed **Förlöv** til **fredag 31. december 1920** og blev nedlagt **søndag 28. maj 1972**.

Kilde: **Var stannade tåget?** Sveriges järnvägsstationer från A till Ö, Älvsjö, 7.2.2012

Den sydlige overkørsel krydses af **Mercurivägen N** for stationen, og i gråvejret passerer kl. 14.55½ grå SJ X55 3759+59 med tog 489 i retning mod **Ängelholm**.

## Trafikverket Projekt Hallandsås

Ad **Vistorpsvägen** er der knap en kilometer at gå ud til **Trafikverket Projekt Hallandsås**, hvor der er gratis adgang til udstillingen om de snart tyve års arbejde, der har været om at få gravet de to 8.750 meter lange tunneler gennem **Hallandsåsen**. Undervejs slipper de mørke skyer ret så store regndråber, og et mindre træets stamme giver lidt læ.

Der kan ses mange plakater med blandt andet koldioxidutslippet fra vägtrafiken, Väst kustbanan – 85% utbyggt dubbelspår, kort over dubbelspår, Propplösaren!, Tunnellängd 8750 m og Tågtrafik i Skåne 2020-2037.

Den tidligere link til **Trafikverket Projekt Hallandsås**

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Skane/projekt-i-skane-lan/Hallandsas/Utstallning/> viser ved et opslag **onsdag 9. marts 2016**:

Utställningen om Hallandsåstunneln är stängd

I samband med trafikstarten den 13 december stängde utställningen.

Vi tackar alla som besökt oss under åren. Totalt 250 000 besökare. [Läs mer här](#).

Av det totale koldioxidutslippet fra transportsektorn släpper vägtrafiken ut **67%** och järnvägstrafiken **0,3%**  
Källa: Trafikverket 2012

## Den nye Förlövsholm station

Fra **Vistorpsvägen** er der en udmærket udsigt over sporene, der forsvinder ind i de to tunnelåbninger. Der er bygget en ny øperron og gangbro over til »land« på østsiden. Der skal være fem spor, hvor øperronen ligger mellem spor 3 og spor 4, men spor 3 er endnu ikke anlagt. Der også anlagt et rigtigt sidespor Ø for spor 1. Ved et kig fra **Vistorpsvägen** mod S ses S-INFRA DAL 4095C at holde i et blindspor med siderampe.

Der kommer lidt solstregf, og så det tid til at bryde op. Ved den nordre overkørsel på enkeltsporet med **Vistorpsvägen** ses kirken. Der står en faldviser, der på stigningssiden fra **Förlövsholm** op med **Grevie** viser en stigning 13 ‰ over 4696,5 meter.

(BL)

Lø 5/9 2015

---

## Materielveterantogskørsel til Ängelholm

### Tog 25497

Tog 25497 (Hd-Ä) skal køre fra **Halmstad C** kl. C 8.43, standse i **Båstad N** kl. 9.08-52 for at overhales/ krydse tog 11045, 482, 11020, 483 og ankomme til **Ängelholm** kl. 10.15.

I **Båstad N** er der således tid til at se på materiellet. Da der køres i venstre side, må særtoget ankomme i spor 4. Det er ikke et særlig godt motiv fra perronen, så der cykles videre ad en bivej hen til vejunderføringen og på nordvestsiden videre ad vejen til **Båstad Camping**. Her begynder en 4-5 meter høj støjvold, og deroppefra er motivet godt.

Et par minutter efter ankommer SJ D1 888 + SJ SI 3607 + SJ **SOVVAGN** WL5DE 4639 + SJ BC2T 3566 + SJ A2 5043 + SJ **RESTAURANG** R03-L 3749 + SJ A03-LÅ 3945 + SJ DF033-I 3918 + 30-74-945 4 267-2 Qbl kl. 9.09½ (21½).

Tog 25497 skal nu overhales af to tog og krydse to tog. Klokkeren 9.19½ holder tog 11045 i spor 3, mens tog 482 med sølvblankt SJ 2018 i spidsen kører igennem spor 2. Hov, i telen ses en == RAPID stikke næsen ud af det østre tunnelrør. Dét må (dvs. skal) der kigges nærmere på. *Hvilket nummer? Anden veterantogskørsel?* Der er nitten minutter til afgang for tog 25497, så der er travlt.





RAPID 4 står der på fronten, men det bliver sikkert holdende, for et billede af tog 25497 på den om godt to måneder nedlagte strækning er vigtigere. Et tidligere brugt sted oppe på en skrå græsmark ved foden af **Hallandsåsen** skal genbruges. Over en nu nedlagt, usikret ovk fører en skovvej op forbi et gammelt banehus op til græsmarken. Efterfølgende er brændenælderne og bregnerne blevet 1 og 1½ meter høje, så den gamle vej ikke mere kan ses. Så er det godt at være strækningkendt, og reglen om at skulle have et nyt strækningkendskab et år efter den sidste kørsel på en strækning gælder vist ikke i **Sverige**. Alt er vådt efter nattens regn. Den rette påklædning føres: støvler, regnbukser og vandtæt jakke. Græsmarken afgræsses ikke mere af kvæg, så ukrudtet er en halv meter højt, hvilket nedsætter løbehastigheden. Fem sekunder før tog 25497 kommer, nås græsmarken med udsigt ned til kurven og i baggrunden det == RAPID.

#### RAPID

Fra en vej i indersiden af kurven på den snart nedlagte strækning kan nummeret læses på det == RAPID: Ra 988, bygget **1961** i MY-stil. Tilkoblet er en grågrøn vogn + **gul** antagelig målevogn + et **blåt** Rc-lok. De høje, blanke skinner i kurven gør, at numrene på de tre køretøjer ikke kan læses. De to lokomotiver ejes af Tågekraft. Hvis denne jernbanevirksomhed kun har ét **blåt** Rc-lok, må være Rc4 1156, set på **mdt Nässjö fredag 8. maj 2015**.



Se det flotte RAPID 4 på [http://www.svenska-lok.se/motor\\_solo.php?s=20&lokid=2268](http://www.svenska-lok.se/motor_solo.php?s=20&lokid=2268)

#### Tog 95508

Dette særtog 95508 (Ä-Bån) kører en dobbelttur til **Båstad N** i forbindelse med arrangementet på **Ängelholm Järnvägsmuseum**, hvor Krokodillen havde nedbrud i **Berlin** og ikke nåede frem. Det har regnet ret så kraftigt i eftermiddag her i **Båstad**, men hen på eftermiddagen kommer der luksus over det hele: solskin. Der vælges den første ovk S for **Båstad S** – mellem **Grevie** og **Båstad S**. Tiderne for særtoget er:

Ängelholm 16.22, Grevie 47-52 x 491, Båstad S 17.03-07, Båstad N 17.11 x 1103, 11068.

*Måske er det den samme elektriker, som i formiddags kom med et særtog fra Halmstad C? Der stod et eller andet om litra Da og Du på museets hjemmeside. Nå, der skal også være en Kinderüberraschung af og til!*

Kl. 17.02 (21) kommer SJ D 109 + to brune personvogne rullende ned ad det 6.000 meter lange 13 ‰ fald. Se et billede af maskinen på [http://www.svenska-lok.se/motor\\_solo.php?s=20&lokid=1215](http://www.svenska-lok.se/motor_solo.php?s=20&lokid=1215) (BL)

Lø 5/9 2015 + to 17/9 2015 – fr 18/9 2015

**Det berömda loket "Krokodilen" gästas Ängelholm 5/9 och 17-18/9 [Här är all info!](#)**

Kilde: <http://www.angelholm.se/jarnvagsmuseum>

Krokodilen genom Sverige september 2015

**Krokodilen, loket som gått i de Schweiziska alperna, är för många känt som juvelen i Märklins modelltåg. Krokodilen har aldrig gästas Sverige men i september 2015 är det dags och vi är mycket stolta att få loket till Sveriges Järnvägsmuseum.**

*Ängelholm fick sin första järnvägsstation 1875, i och med tillkomsten av Landskrona-Engelholms Jernväg (LEJ).*



## Krokodilproblem

Vi fick under kvällen den 2 september veta att Krokodilen har drabbats av problem med ett ursmält storlager (se fakta längre ned) i Berlinområdet. Loket lämnades då och med hjälp av personal från ångloksverkstaden i Meiningen så gör nu SBB Historic allt för att loket ska bli reparerat på verkstad i Berlin. Övriga tåget med vagnar och resenärer fortsatte och tåget kommer till Sverige som planerat fredag den 4/9.

### Det som händer nu är följande:

- Krokodilen kommer inte att vara med sträckan Ystad-Ängelholm-Herrljunga-Gävle. Detta tåg kommer dock ändå att gå som planerat och istället för Krokodil blir det elloket Du 109 med tråkgorg från museiföreningen Östra Skånes Järnvägar som får gå först Ängelholm-Laholm och Varberg-Herrljunga samt på någon del av sträckan Hallsberg-Gävle också. Tåget kommer att gå enligt tidtabell till Örebro, men sedan kommer det ev att snabbas upp lite. Den tid som blir över i Gävle kommer att användas till ett besök i museets fordonsmagasin för de som är resenärer.
- De resenärer som har bokat hela eller del av sträckan Ängelholm-Herrljunga-Gävle kontaktas under den 3 september med e-post och får ett erbjudande att få hela biljetten återbetald, men tåget går, så den som vill kan fortfarande åka med. Ingen prisreduktion utgår för er som väljer att åka med.
- Visningen och guidningen av Krokodilloket i Ängelholm på lördag 5/9 är inställd. Även dessa personer kommer att kontaktas via e-post och erbjuds att få pengarna tillbaka eller avvakta och erbjudas en ny visning av loket den 18/9 i Ängelholm.
- På vår facebook och på några forum på nätet (Postvagnen och Järnvägshistoriskt forum) har vi berättat om en tur som var tänkt att gå med Krokodilen över Hallandsåsen på lördag 5/9 mellan 16.22 och 18.32. Detta tåg kommer att gå, men dras istället av Du 109.
- Vi arbetar nu alla mycket hårt på att Krokodilen ska repareras och målet är att den ska komma till Ystad några dagar senare, och i eget tåg bogseras till Gävle, så att den kan vara med till helgen 12-13/9. Denna transport blir ett tåg som man kan titta på, men inte åka med. När vi vet mer om detta kommer vi att berätta det på vår facebook samt på Postvagnen och Järnvägshistoriskt forum. Vi och SBB Historic är helt överens om att loket SKA komma till Sverige.

Naturligtvis tycker vi detta är mycket tråkigt och vi beklagar verkligen detta. Det har för oss varit ett mycket hårt jobb att få Krokodilen hit. Men när man jobbar med gamla lok, i detta fall en 89 år gammal dam som ska åka 200 mil till Gävle, så kan saker gå sönder hur väl man än underhåller och förbereder sig.

*Ett glidlager använts som lagring till hjulaxlar och maskindelar på äldre lok. Det är ett gjutet lager i vitmetall (s.k. babbitz) som sedan svarvas och skavs in mot den yta som ska rotera). Ett sådant lager är inte bara att byta ut, utan det måste gjutas och bearbetas, ofta på plats. På ett ellok som Krokodilen så är alla hjulaxlar lagrade med stora glidlager i lokets ramverk, och detta sitter då under loket, innanför hjulen. För att komma åt det måste antingen loket lyftas, och det är inte så enkelt med ett så stort lok, som dessutom är ledat, eller så måste hjulaxeln sänkas ned i en s.k. sänkgrav. Innan dess måste koppelstänger och maskindelar samt ev fjädring plockas bort. Det är alltså ett jobb som kräver verkstadsplats med rätt utrustning, kunskap om lagergjutning och inskavning, samt tid, troligen 1-2 dygn och på det en provkörning.*

Kilde:

<http://www.trafikverket.se/Museer/Sveriges-Jarnvagsmuseum-Gavle/tagtrafik/Aktuella-resor/Krokodil-september/>, downloadet **fredag 4. september 2015**  
(BL)

Sø 6/9 2015

---

## Veterantogsmaterielkørsel Ängelholm-Herrljunga

Særtoget er tog 25716 (Ä-Hr) med tiderne Ängelholm 7.35, Grevie 59, Båstad S 8.09-13, Båstad N 16 med ankomst til Herrljunga 16.30.

I den omkring 6 km lange **Sinarpsdal**, hvor banen snart skal flyttes bort fra, er der næsten ingen fotosteder, kun tæt bevoksning. Der findes S for ovk med **Ängelholmvägen** en skovvej ned til en usikret ovk uden led, men med et **STOP**-skilt og typisk det højt hængende **LIVSFARLIG LEDNING**. Denne ovk cirka i km 195,5 var kendt fra en tidligere opdagelsestur, men ikke »brugt«. Det er her landevejen op over åsen er mest stejl, men det lykkedes på en syvgears cykel at komme op i første gear og stadig sidde i sadlen!

Kl. 7.58 kommer SJ D 109 (b) + SJ D1 888 (b) + cirka 12 psv. + Hibls-y trillende næsten lydløs ned ad faldet. Ikke meget lys: 1.600 iso er nødvendigt.

Selv om det falder uafbrudt med 13 % ad banen, gør det ikke det samme på landevejen. Tog 25716 skal afgå fra **Båstad S** kl. 8.11, og da der cykles op til den snart nedlagte station, afgår særtog 8.12 (21), så antallet af vogne ikke kunne tælles om. Der var nogle nyere personvogne med **blå** og **røde** farver, en **grøn** og til sidst den udsmykkede Hibls-y.

### Ordinære tog

Den ordinære togdrift skal også fotograferes, for om 14 uger indstilles kørslen op til **Grevie over** åsen og erstattes af kørsel **under** åsen. Sporet skal fjernes, så **Järnvägens Museum Ängelholm** ikke kan køre særtog med gamle ånglok eller elektriskere. På de 6000 meters kørsel ned ad 13 % faldet til **Båstad S** er der på de øverste fem kilometer kun løvfældende træer at se.

DSB ET	4545+45	11039	Båstad N	Båstad S	8.21½	+ SJ X31K 4583+83
DSB ET	4530+30	11014	Båstad S		8.37½	Få rejsende med

**Båstad S** forlades med vemod for sidste gang med tog 11057 kørt af DSB ET 4520+20 kl. 11.20.

### Ängelholm

På **Järnvägens Museum** sporareal holder **lysegul** SJ T43 239. Maskinens udsende og tilhørende kan data ses på [http://www.svenska-lok.se/motor\\_solo.php?s=22&lokid=2809](http://www.svenska-lok.se/motor_solo.php?s=22&lokid=2809)

**Järnvägens Museum** <http://www.engelholm.se/jarnvagsmuseum>  
(BL)

### DSB Q 350

15 km sydøst for Hamburg ligger veteranbanen **Geesthachter Eisenbahn**. Siden **1981** har banen ejet danske DSB Q 350 – bygget af Frichs i **1945**. Den er kun i ordinær drift seks weekender om året.

Q 350 er senest revideret i **2013**. Personalet oplyste, at den ved næste revision vil få sorte hjul, vanger og pufferplanke.

Veteranbanen er 12-13 km lang, køretid 35 minutter – det flade landskab er en blanding af forstadvillaer og landbrugsarealer

(AC via BL)

## DIVERSE

Ti 1/9 2015

### Et beskadiget ICE-tog

**Transporten af et beskadiget ICE-tog, der ikke kunne køre for egen kraft, skulle vise sig at være langt mere kompliceret og tidskrævende, end nogen havde forestillet sig.**

Et beskadiget ICE-tog forlod søndag aften kl 20.35 Danmark via Padborg for at køre til reparation på ICE-togsværkstedet i Hamborg. Togsættet afsporede på fem aksler under et rangeruheld i Nykøbing F lørdag den 22. august.

Her beskadigede togsættet den ene aksel og frontkoblingen, og det fik stor indflydelse på transporten fra Nykøbing F til Hamborg.

"ICE-toget kunne ikke som ventet køre til Tyskland for egen kraft. I stedet kobled vi et ME-lokomotiv foran og trak togsættet til Padborg, hvor DB overtog transporten," forklarer sektorchef Morten Salicath, DSB Trafik, der har planlagt den usædvanlige transport sammen med Claus Thorsen Degn, DSB Vedligehold.

På grund af skaderne på togsættets ene aksel kom det op på en såkaldt rulleskøjte med små erstatningshjul. Det begrænsede den højeste tilladte hastighed til 40 km/t. – dog 10 km/t. gennem sporskifterne. Scandlines ville ikke overføre et tog, der ikke kunne køre for egen kraft, og desuden er det ikke tilladt at køre med tog på rulleskøjter på færgeklappen.

ICE-togets ødelagte frontkobling gjorde bestemt ikke situationen bedre. Et tog, der skal fra Nykøbing F til Padborg, er nemlig nødsaget til ændre kørselsretning undervejs. Det indebærer, at lokomotivet kobler fra, løber om og kobler på i togsættets modsatte ende.

Det kunne imidlertid ikke lade sig gøre med den ødelagte kobling.

I stedet måtte materieltoget køre via Ny Ellebjerg til den togtekniske station Kalvebod, hvorfra toget trykkede tilbage København H, og så var toget klar til turen mod Padborg med ME-lokomotivet i den rigtige ende.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 1. september 2015**

(JSL via BL)

## **24 kommende togførere er de første elever på den nye fælles grunduddannelse for togførere og S-togsrevisorer**

Jobbet som togfører har igen været at finde blandt jobannoncerne efter en årrække uden behov for at rekruttere nye til togene. Nu er 24 nye aspiranter blevet ansat, og de har kastet sig ud i en spritny udgave af uddannelsen.

Uddannelsen er formet i et grundigt samarbejde mellem ledelse og tillidsrepræsentanter. Grundmodulet gælder som noget nyt både i togførerne og S-togsrevisorernes uddannelse, fortæller Marianne Mygind, forretningschef for togpersonalet i Øst samt S-togsrevisorerne.

"Vi havde en fælles proces og en indgående dialog, hvor alle sten blev vendt. Den gamle uddannelse levede op til nogle andre behov, end dem vi har i dag. Blandt andet har vi fået et nyt servicekoncept, og togførerne skal ikke længere uddannes til at betjene salgsvognen,. Det skal afspejle sig i uddannelsen," siger hun.

Grunduddannelsen er blevet effektiviseret uden at gå på kompromis med indholdet. Eleverne bliver uddannet i billetviden, servicekoncept, jernbanegeografi, IT-systemer, konflikthåndtering og DSB's organisation. Sikkerhedsuddannelsen ligger i et overbygningsmodul, som er forskelligt for togførere og S-togsrevisorer.

Over 250 søgte de 25 ledige stillinger. En stilling blev besat af en tidligere ansat, og resten blev valgt ud med kyndig hånd.

"Togførerne møder mange forskellige mennesker og situationer i løbet af en dag, så det har været vigtigt for os at finde profiler, der både er servicemindede, og som har en naturlig personlig autoritet. Kunderne er ikke længere så autoritetstro, så vi har brug for medarbejdere, der både kan være venlige og bestemte," siger Marianne Mygind.

De 24 nyuddannede er fordelt på to hold og begyndte i august. De er flyvefærdige til december.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 2. september 2015**  
(JSL via BL)